

## Yttrande – Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor

Region Sörmland har mottagit *promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor* med bil och beretts möjlighet att lämna synpunkter.

Region Sörmland har tidigare yttrat sig över *Promemorian skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk* som under sommaren 2022 godkändes av Sveriges riksdag.

Efter flera års arbete var ett nytt välgrundat regelverk för skatteregler kring arbetsresor som är färdmedelsneutrala på plats. För Region Sörmlands del innebär det ett regelverk som främjar resor i hela Sörmland och som möter de olika behov och förutsättningar som finns i vårt län samtidigt som det lyfter kollektivtrafikens vikt och roll. Det ger dessutom mer likvärdiga förutsättningar oavsett om man bor i stad eller på landsbygd.

Region Sörmland bedömde att det färdmedelsneutrala reseavdraget skulle bidra till en växande arbetsmarknad, i linje med vår regionala utvecklingsstrategi. Det skulle skapa bättre förutsättningar och motiv för arbetsmarknadsmässigt sårbara grupper att pendla och därmed bidra till den regionförstoring som vår regionala utvecklingsstrategi eftersträvar. Särskilt för att ge bättre förutsättningar att möta arbetsmarknadens behov av kompetensförsörjning.

Ett färdmedelsneutralt system behandlar resenärer som arbetspendlar med buss, tåg och bil lika och skapar därmed incitament för fler att välja kollektivtrafik. Helt i linje med såväl Region Sörmlands mål och strategier som med ett flertal nationella sådana, exempelvis Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet. Ur ett jämställdhetsperspektiv gynnar det förslaget kvinnor som i större utsträckning använder kollektivtrafik. Ett färdmedelsneutralt system är viktigt för ett län som Sörmland, med stor pendling inom och till omkringliggande län och uttalade strategier för regionförstoring, genom ett sammanhållet storregionalt transportsystem.

Det bedöms dessutom leda till en förbättrad kostnadstäckning för kollektivtrafiken och minska behovet av investeringar för biltrafiken i form av parkering och andra trafiklösningar. Lägg där till den positiva effekten för miljö- och klimat när fler motiveras att nyttja kollektivtrafiken.

Datum  
2022-10-31

Förslaget som nu remitterats bedöms direkt motverka de positiva effekter som beskrivs ovan.

För i den kursändring som regeringen gör i att återgå till nuvarande system pekar finansdepartementet ut sju betydande nackdelar i sin konsekvensbeskrivning. Utöver att kollektivtrafiken är den stora förloraren ser vi minskade resurser till statskassan. Häribland ett varaktigt minskade av skatteintäkter om 6,8 miljarder per år till kommuner och regioner. Landsbygdskommuner blir de som kommer att drabbas hårdast.

På individnivå blir slaget mot låginkomsttagare. Skattereduceringen som röstades igenom i juni gav en minskning som var lika mycket värd, oavsett skattenivå. I skatteavdraget blir lättnaden i stället större ju högre individens marginalsatt är. Och för alla de kvinnor som i högre utsträckning än män reser med kollektivtrafik är möjligheten till ersättning borttagen. I jämförelse med det beslut som fattades i juni skulle detta leda till att 290 000 personer utesluts ur systemet.

Därför menar vi att det av Riksdagen tidigare beslutade färdmedelsneutrala regelverket bör ligga kvar.

Monica Johansson (S)  
Oppositionsråd i Region Sörmland